

## ご案内書

# 《 ゴールドパンチα3000 》

おかげさまで『ゴールドパンチα3000』を発売して30年

( 30 th )

ありがとうございます



株式会社ダイヤリバーカンパニー

DIA RIVER COMPANY, LTD.

( Since 1985 )

世界唯一のナノテク原理のオイル改質剤

# ゴールドパンチ α3000

オイル交換不要16万キロ保証

排ガスCO<sub>2</sub>を20%削減

パワーは1.9倍、燃費6~30%向上



DIA RIVER COMPANY, LTD.

[ Since 1985 ]

## ■この1滴があなたと地球を守る

GOLD-PUNCH α3000

地球規模での環境悪化や異常気象、世界的な経済変動と産業構造の変革、省エネやコスト削減の要請など、私たちを取り巻く状況は厳しさを増しています。そんな変化の中、あなたと地球を守るのがゴールドパンチ α3000です。ナノスケールの最先端技術が、過酷な条件下でも最適な機械環境を提供。身近な取り組みで、あなたの安全と地球環境を守ります。

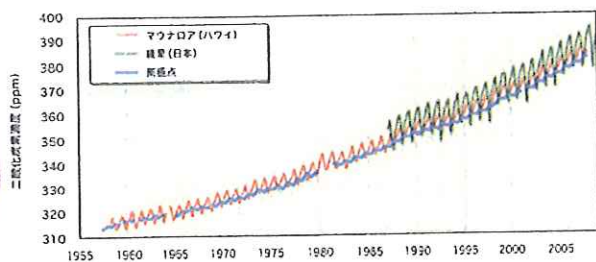
### いまや環境問題は 人類共通の最大の課題



2009年12月 国連気候変動  
コペンハーゲン会議「COP15」



### 大気中の二酸化炭素濃度の経年変化 (過去50年)



出典: 気象庁「気候変動監視レポート2008」

## ■ゴールドパンチα3000によるエコ効果

GOLD-PUNCH α3000

いまお使いのエンジンオイルに混ぜるだけで

驚異的に環境保護に役立ちます

### 【1】CO2を約20%削減

4,300km走行するとCO2が11トン排出されます。  
ゴールドパンチα3000を注入すると約20%削減。  
※燃費10km/Lの車両を基準にした場合  
※環境省地球温暖化対策課調べ



### 【2】廃油量は31回分をカット

ゴールドパンチα3000を注入すると、  
16万kmオイル交換不要。  
オイル寿命にして16倍～20倍のロングライフ化を実現。  
廃油量が大幅に削減されます。



### 【3】排気ガスが大幅にクリーンに

10モード走行時排ガス測定テスト結果  
(コナマークIIの場合)  
※ジャパン・アナリスト株式会社調べ



排気ガス クリーン 環境に貢献

	混入前	混入後	混入結果
採集量(m <sup>3</sup> )	44,220	44,090	—
走行距離(km)	3,325	3,310	—
CO <sub>2</sub> 濃度(ppm)	4,900	2,347	<b>-52.1%</b>
HC濃度(ppm)	4,224	2,209	<b>-47.7%</b>
NOx濃度(ppm)	1,300	1,177	<b>-9.5%</b>

## ■エンジンオイルのパワーアップとロングライフ化を両立

GOLD-PUNCH α3000

ゴールドパンチα3000は、多機能型オイル強化改質剤です。  
潤滑油をはじめとするさまざまなオイルの良さを引き出して、新たな付加価値を生み出します。  
例えば自動車のエンジンオイルに使えば、オイルの寿命が延びるだけでなく、排ガスやエンジン音が減り、  
どんな寒冷地でもスタート快調でエンジンがパワーアップします。  
さらに、エンジン寿命も延びて安全性も高まるという、信じられないほど多くの効果を発揮します。



### ●摩擦損失8%、冷却損失20%を抑制し、正味出力は1.9倍強増加

パワーアップ	マシンガード&エンジン長持ち	運転性能も向上
<p><b>バラス効果による高い密封効果</b></p> <p>油膜密封効果が高まることで 圧縮圧力(コンプレッション)が強くなる</p>	<p><b>オイル切れしない</b></p> <p>超微粒子のGPa3000が隅々まで深く浸透</p>	<p><b>静かなエンジン音</b></p> <p>強力な油膜が接触音を減殺し、特に ディーゼル車では驚異的に静かになります</p>
<p><b>摩擦抵抗による出力損失を大幅削減</b></p> <p>粘弾性効果によって 回転駆動各部の摩擦抵抗が著しく減少する</p>	<p><b>金属の磨耗腐食を食い止める</b></p> <p>驚異的な粘着力のGPa3000が皮膜を形成</p>	<p><b>走行安定性が抜群</b></p> <p>圧縮圧力(コンプレッション)が正常なので 急ブレーキ時エンジンブレーキが良好に作用</p>
	<p><b>過酷な使用に耐える耐熱性</b></p> <p>高い耐熱性のGPa3000が高速連続運転など 過酷な使用にもエンジンを保護</p>	<p><b>真冬も厳寒地も始動快調</b></p> <p>強い粘着性で、長時間放置しても厳寒地 でも油膜切れなしで容易にエンジンスタート</p>
	<p><b>エンジン内部を新品同様に</b></p> <p>超微粒子&amp;粘弾性流体のGPa3000が従来品 では不可能だったカーボンやスラッジを除去</p>	

## ■しかも燃費向上を実現

GOLD-PUNCH α3000

ゴールドパンチ α 3000は、超微粒子であるためエンジン内部の隅々、金属の微細気孔部まで深く浸透し、その驚異的な粘着性で油膜を形成保持するため、密閉作用を劇的に向上させます。この結果、圧縮圧力(コンプレッション)が高まり、エンジン性能を新車の状態に維持、または新車同様の状態に回復させることで『燃費効率』が確実に向上します。

### ●10モード走行試験で 6.57% の燃費向上

GP α 3000注入前 10.04 km / l

GP α 3000注入後 10.70 km / l

燃費  
6.57%  
向上

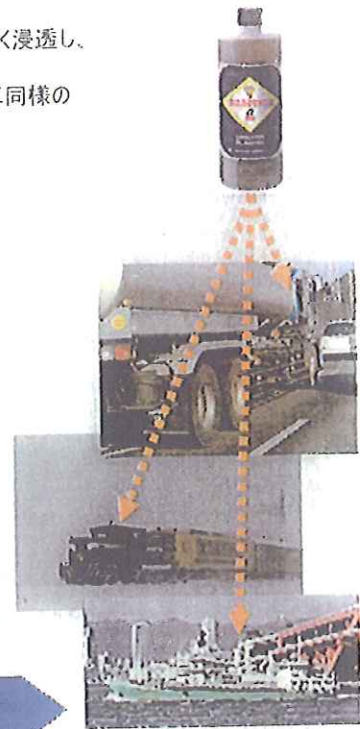
10モード走行試験燃費テスト (コ罗纳マークIIの場合) ※ジャパン・アナリスト株式会社分析  
※10モード走行とは、市街地を想定した10項目の走行パターンを想定した10モード燃費性能テストのこと。  
加速回数が多くなる市街地の走行では燃料の消費量が大きくなることが考慮されている。

### ●自動車・船舶・鉄道各社の実証実験では 最大30% の燃費向上が確認されています

GP α 3000注入前 100%

GP α 3000注入後 最大130%

燃費  
最大30%  
向上

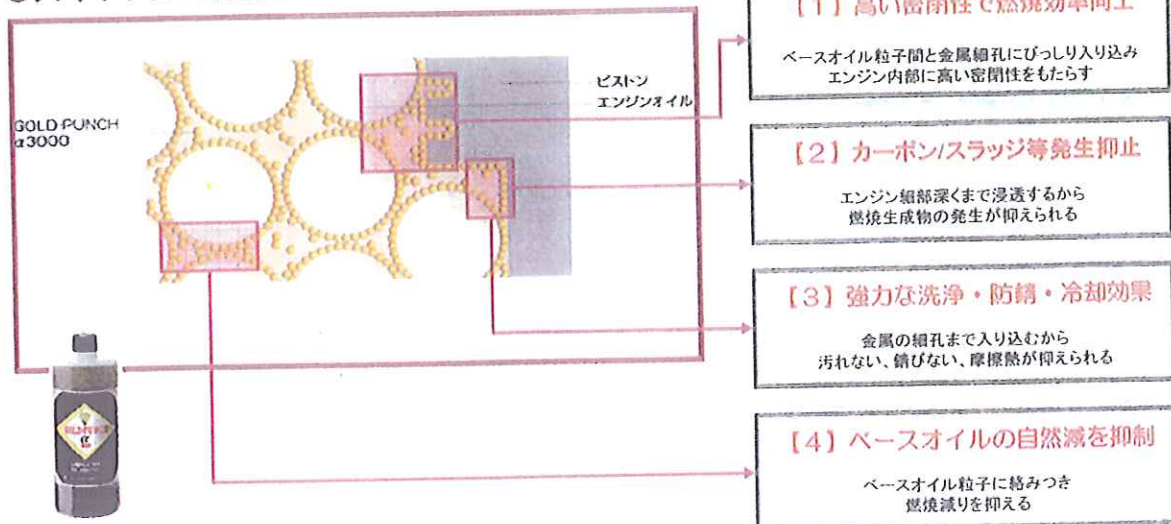


## ■超微粒子だから微細気孔部まで入り込む

GOLD-PUNCH α3000

ゴールドパンチ α 3000の粒子は、0.3nm(ナノメートル:10億分の1メートル)で、一般的なエンジンオイル粒子の3~5/100という超微細です。そのため、エンジンのあらゆる細部に深く浸透します。さらに、オイル粒子の周りに膜状に絡みついてコーティング。ベースオイル粒子間の接着剤的な役割を果たすため、酸化防止、燃焼減りの防止だけでなく、スラッジなどの燃焼生成物も逃しません。

### ●ナノテクサイズの微粒子



非ニュートン系の粘弾性流体、その3大特性

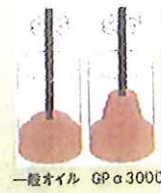
【1】ワイゼンベルク効果(絡み付き効果=方線応力効果)

高分子化合物溶液などの粘弾性流体の中に丸棒を立てて回転させると、周りに溶液がへばりついて上昇してくる現象です。  
強力な絡み付きと粘着力があることを示しています。  
そのため、長期安定した強力な皮膜が機構内の隅々まで形成されます。  
これにより、摩耗や焼付きの防止、衝撃緩和、機械各部の保護、防錆などにつながり、エンジンの疲労を防いで耐用時間を長くします。



一般オイルははかき流せてもあまり変わりません(図:左)  
ゴールドパンチα3000は上方に着き上がってくる特性があります。

絡みつく粘性



一般オイル GP α 3000

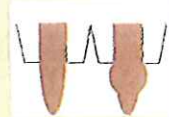
【2】バラス効果(密封効果)

水などの液体に力を加えると力の方向にのみ運動します。ところが、それと同時に直角方向にも力が働く場合があります。それを非ニュートン系粘弾性流体と呼び、ゴールドパンチα3000はその一つです。  
重力方向に単に垂直に下がるだけでなく、水平方向にも膨れて広がる動きをします。ピストン・シリンダー間などの隙間が完全に埋まることで圧縮圧力を高め、完全燃焼を助けます。それにより、省燃費、省オイル、パワーアップ、排気ガス等の浄化などにつながります。また、始動時のエンジン保護にもつながります。



一般オイルは先が細くなって落ちる(図:左)  
ゴールドパンチα3000は横に膨らんで落ちます。

横に膨らむ弾性



一般オイル GP α 3000

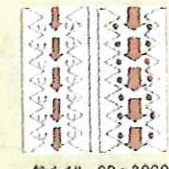
【3】トムズ効果(乱流摩擦抵抗減少効果)

滑りを良くして摩擦を最大限に減少させる効果を持っています。  
乱流摩擦抵抗減少効果ともいいます。  
その効果によって駆動部分の動きが滑らかになり、省燃費やパワーアップにつながります。



一般的なオイル(図:左)と比べると、ゴールドパンチα3000は摩擦がほとんどないため、なめらかさが倍増につながります(図:右)。

究極の滑らかさ



一般オイル GP α 3000

■ベースオイルに10~15%混入するだけの唯一の最強添加剤

エンジンオイルは一般的に「ベースオイル」と「添加剤」で構成されています。  
ベースオイルだけでは、潤滑・減摩、防錆防食、密封、洗浄分散、冷却、緩衝などの要求を満たすことができないため、その役割を補完強化する目的で添加剤が使用されます。  
その中でもゴールドパンチα3000は、あらゆるオイルの性能をアップする最強の添加剤です。  
つまり、多機能型オイル強化改質剤と呼べる唯一の製品がゴールドパンチα3000なのです。



●なぜ唯一最強なのか?

有害物質を一切含有しない「純石油系」の強化改質剤だからです

現在、多種多様のオイル添加剤が市場にあります。その多くがテフロン・モリブデン系です。これは、シリンダー・ピストン間にコーティングを施して摩擦を軽減しようとするものです。効果はありますが、比重がオイルに対して非常に高く、その粒子をシリンダー内に持続的に定着させることは極めて困難です。  
また、約300℃で蒸発するテフロン樹脂は、時間の経過とともに蒸発し、排気ガスはフッ素を含む有毒ガスになってしまうと言われています。

この点、ゴールドパンチα3000は「純石油系」。だから有害物質を含みません。



ゴールドパンチα3000の7大効果



それは、**ゴールドパンチα3000**だけの特性です

ゴールドパンチα3000は、多機能型のオイル改質・強化剤としてさまざまなフィールドで活躍しています。その可能性は無限大。ぜひご利用ください。

●産業用&軍事用の各方面、各国で活躍中

【船舶】

貨物船、漁船などあらゆる船舶で採用、オイル交換回数を10分の1以下に。オイル代、燃料代、メンテナンス費用を大幅削減。

【特殊車両】

極寒地に配備された戦車では、エンジン一発始動。韓国陸軍では機身の潤滑油としても活躍。

【ディーゼル車】

北海道などの寒冷地の列車で活躍。冬でも一発始動、快適運転。オイル交換の手間とコストも大幅削減。

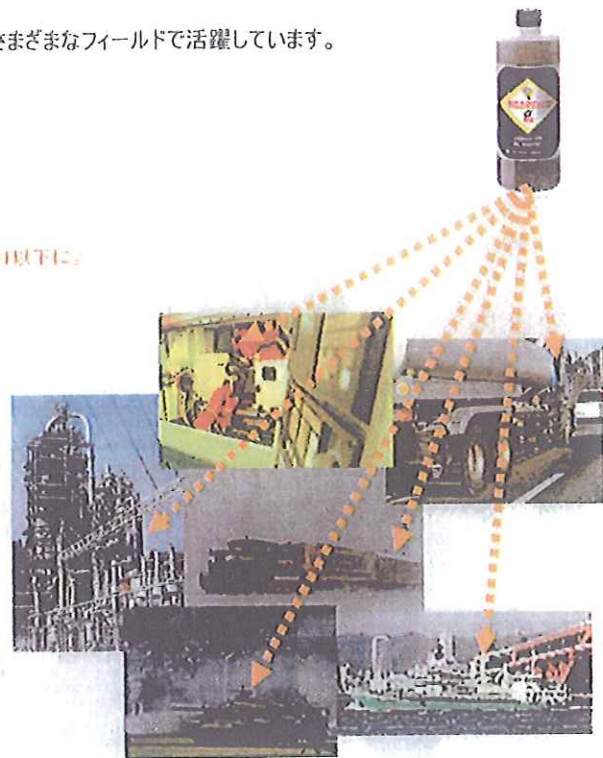
【火力発電所】

過酷な環境下でも安全に稼働中。コンプレッサの圧縮圧力が大幅に向上し発電効率が上がる。

【自動車】

トラック・タクシーなど業務車両をはじめ、16万kmオイル交換不要。廃油削減、オイル交換時の待機低下を抑制、燃費向上。

【各種産業機械】



ゴールドパンチα3000は、誕生からすでに25年。各界、各国ですでに多くの導入実績があります。

●産業用&軍事用の各方面、各国で活躍中

- ・韓国陸軍
- ・JR北海道(北海道旅客鉄道株式会社)
- ・パナソニック株式会社
- ・イオン株式会社(ジャスコ)
- ・石川島播磨重工業株式会社(IHI)
- ・株式会社日航エアポートエンジニアリング(JAL)
- ・株式会社小糸製作所
- ・佐賀梱包運輸株式会社 など 物流会社
- ・有限会社鹿島環境整備社 など 清掃会社
- ・株式会社ラッキータクシー など タクシー会社
- ・Sタンカー株式会社など 海運会社 漁業協同組合

その他、多くの企業にご利用いただいています。

●多数の企業、試験機関で実証実験済み

JR北海道(北海道旅客鉄道株式会社)、韓国石油省、ジェイティ物流株式会社、帝都自動車交通株式会社、山形陸運株式会社、福岡県工業技術センターなどさまざまな企業や機関のご協力を得て、多くの実証試験を行っています。いずれの場合も、ゴールドパンチα3000の高い有効性が実証されています。

※実証実験データがご入用の場合は担当までお申し付けください。

●海外の主な輸出先

- |        |       |
|--------|-------|
| ・台湾    | ・ベトナム |
| ・韓国    | ・アメリカ |
| ・中国    | ・メキシコ |
| ・モンゴル  | ・ドイツ  |
| ・タイ    |       |
| ・ミャンマー |       |



# 『トラック陸運会社』の導入時のコスト削減効果例

GOLD-PUNCH α3000

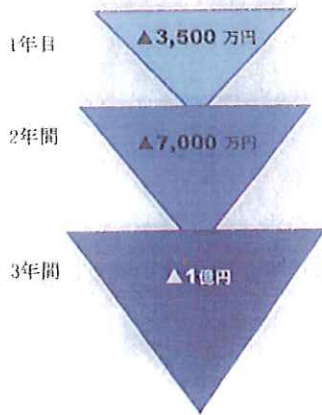
## ●ディーゼル車 4トラック×100台の陸運会社

- ①ベースオイル削減(16万kmまで交換不要)
- ②燃費10%向上
- ③メンテナンス工賃+非稼働時間損失

※車両寿命の延びは算入せず



## ●コスト削減効果



概算本価格		総コストダウン効果試算	
ベース車両	50台×400万円	1年間の効果	3年間の効果
燃料費削減効果	100万円	1年間の効果	3年間の効果
月間平均走行距離	10,000km	1年間の効果	3年間の効果
合計	200万円	1,000万円	3,000万円

部材	単位	単価	1ヶ月	6ヶ月	12ヶ月	18ヶ月	24ヶ月	30ヶ月	36ヶ月
エンジン種	ディーゼル	8,000円							
燃料費	cc	12,000円							
エンジンオイル費	cc	12,000円	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000
ベースオイル	cc	0円	0	0	0	0	0	0	0
オイル交換回数	回	10,000km							
エンジン交換回数	回	10,000km							
エンジン修理	回	1,500円	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
オイル交換工賃	回	1,500円	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
エンジン修理工賃	回	10,000円	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
廃油処理料	回	1,500円	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
計			140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000
計			10,000	60,000	120,000	180,000	240,000	300,000	360,000
計			101,500	100,500	100,500	100,500	100,500	100,500	100,500
計			100,500	1,001,000	2,160,000	3,240,000	4,320,000	5,400,000	6,480,000

部材	単位	単価	1ヶ月	6ヶ月	12ヶ月	18ヶ月	24ヶ月	30ヶ月	36ヶ月
エンジン種	ディーゼル	8,000円							
燃料費	cc	12,000円							
エンジンオイル費	cc	16,000円	5,100	0	0	0	0	0	0
ベースオイル	cc	1,000円	31,500	0	0	0	0	0	0
オイル交換回数	回	10,000km							
エンジン交換回数	回	230,000km							
エンジン修理	回	1,500円	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
オイル交換工賃	回	1,500円	1,500	0	0	0	0	0	0
エンジン修理工賃	回	10,000円	10,000	0	0	0	0	0	0
廃油処理料	回	1,500円	1,500	0	0	0	0	0	0
計			143,450	143,450	143,450	143,450	143,450	143,450	143,450
計			10,000	60,000	120,000	180,000	240,000	300,000	360,000
計			194,450	148,950	148,950	148,950	148,950	148,950	148,950
計			194,450	931,330	1,813,630	2,744,580	3,626,100	4,507,650	5,429,100

# ●韓国陸軍の導入事例

GOLD-PUNCH α3000

●ゴールドパンチα3000(GP)は、韓国陸軍で2002年から正式採用されています。

- ◇実証期間
- ◇本採用

- ・韓国石油省が約1年間の分析・実験
- ・2002年から～現在に至る



## ◇用途・効用

### 《戦車》

・北緯38度線など極寒地に配備された戦車は、通常地下壕に格納してあり、壕内と車体を十分暖気しないと動かなかった。  
▲40℃の屋外で冷え切ったエンジンが一発始動することを実証。

### 《砲身》

・砲身の潤滑油としても活躍。冷却効果で焼き付を抑制し連射を可能に。砲のニップルにGP原液を注入して使用。

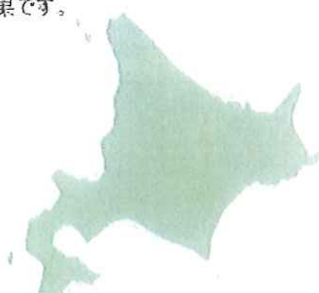
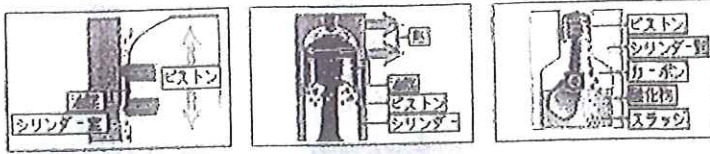
### 《各種車両》

- ・軍の各種車両にGPを注入し16万kmオイル交換不要となり、
- ①廃油削減、②エンジンオイル費用削減(10分の1以下)、
- ③整備工数削減、④燃費向上(5%内外)を実現



●「効果と原理」の結果報告

ゴールドパンチα3000(以下、GPα)効果確認試験では、長期間にわたってJR北海道の苗穂工場、各運転所様のご協力を得て、GPαの効果、可能性を確認いたしました。  
エンジン内部における代表的なエンジンオイルの役割、働きが強化されたことで確認された効果です。



4年間という長期にわたる試験となり、正確なデータ比較を実施するために、添加(試験ENG)、無添加(比較ENG)から同一条件でデータを取って、比較しました。

●【環境改善報告】有毒排気ガス成分が低減

有害排気ガス成分低減効果	測定項目	成果数値	排気ガス中、有害物質低減には燃焼改善が不可欠であり、完全燃焼を促進するには強力な油膜をシリンダー、ピストン間に形成し、密閉性を向上させ、適正な圧縮圧力を維持させなくてはなりません。また、油膜による密封性の向上は熱伝導が良く効果的にエンジンの冷却へも大きく貢献します。
	黒煙	30%程度低減	
	NOX	10%程度低減	
	CO	30%程度低減	
	CO2	10%程度低減	
	排気ガス温度	15~20℃程度低減	
	ハイドロカーボン	90%程度低減	
	アセトアルデヒド	80%程度低減	



●【環境改善報告】排気ガス臭、エンジン騒音・振動音も低減

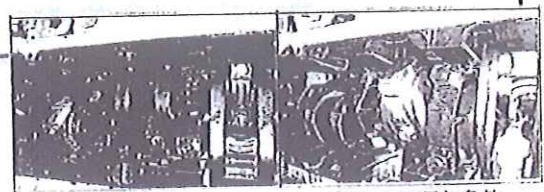
排気ガス臭	ハイドロカーボン アセトアルデヒド	ディーゼル特有の排気ガス臭は燃焼初期、不完全燃焼時に発生するハイドロカーボン・アセトアルデヒドの匂いが大半です。燃焼改善により排気ガス臭の低減も確認しました。
-------	----------------------	---

エンジン騒音低減効果	測定ENG	成果数値	ディーゼルエンジン特有のガラガラ音の元は燃焼音であり、燃焼改善、エンジン内部の潤滑性の向上から騒音、振動は低下しました。
	15HSA	1.8dB低減	
13HS-G	2.0dB低減		
エンジン振動音低減効果	15HSA高周波	振動スペクトル解析で低減を確認	
	15HSA中周波		
	15HSA低周波		

●【エンジン汚損改善報告】クランクケース内のスラッジも大幅に減少という結果が

エンジンオイル分析結果(汚損成分)	測定項目	成果数値	燃焼改善が行われた結果、燃焼時に汚損成分の発生が減少しました。また、清浄分散性の向上でENG内部をクリーンに保ちます。
	固形分	30~70%程度低減	
	すす量	40~80%程度低減	
n-p不溶解分	40~80%程度低減		

ENG分解時  
クランクケース内スラッジ付着状況  
15HSA-DI



無添加条件

GPα3000添加条件



●【エンジン汚損改善報告】目で見ても分かるほどスラッジが減少

遠心フィルター スラッジ捕集厚み	調査ENG		成果数値
	15HSA-DI		15mm→1mm
	30HZ		15mm→0mm
	30HSJ		15mm→1mm

遠心フィルター分解時  
スラッジ厚み  
15HSA-DI

GP α 添加時にスラッジの捕集が少ないのは、ENG内部でのスラッジ発生が減少した裏付けになります。



無添加条件  
スラッジ厚み:15mm



GP α 3000添加条件  
スラッジ厚み:1mm

●【エンジン磨耗改善報告】エンジンの磨耗も減り、大きな改善を実現

エンジンオイル 分析結果 (代表摩耗金属)	分析項目		成果数値
	Fe(鉄)		低下傾向を確認
	Pb(鉛)		低下傾向を確認
	Cu(銅)		低下傾向を確認
	Cr(クロム)		低下傾向を確認
	Al(アルミ)		低下傾向を確認

エンジン磨耗については、元々異常磨耗がなく、磨耗量も正常なレベルにあり、改善幅は少ないですが、潤滑性の向上、磨耗の原因となるスラッジ等の低減により、金属磨耗の低下を確認しました。



無添加条件

金属接触によるメタル表面への鏡面化があり、固形物、スラッジ等による傷も深くなっています。



GP α 3000添加条件

スラッジ鏡面化もなく、非常に良好な状態です。

ENG分解時  
メタル表面  
30HZ

●【クランク軸油道スラッジ効果報告】スラッジだけでなく、アルミの摩耗量も低減

クランク軸 油道スラッジ 50万km非分解	調査ENG	成果数値
	函館運輸所 30KZ	油道内スラッジ 付着、固着、目詰りなし

ファイバースコープでの確認では、油道内への固着スラッジは無く、子メタル油道への詰まりも無いことより、25万km分解から50万km分解が十分可能となりました。

●【オイル上がり防止効果報告】オイル補油量も減少


オイル上がり 防止効果	札幌運輸所		30HSJ	
	オイル補油量比較 l/100km	無添加条件		7.46 l
		添加条件		4.82 l
		無添加条件		4.28 l
	エンジンオイル 分析結果 (Al)	無添加条件		23ppm
		添加条件		6ppm
無添加条件		16ppm		

アルミの摩耗量が多く、ピストンの変摩耗によるオイル上がりと考えられますが、GP α 添加によるアルミの摩耗量、オイル補油量ともに大幅に低減したことより、GP α の潤滑性、密封性の良さが伺えます。

●【オイル補油量改善報告】補油量も減り、オイル寿命も大幅伸び

エンジンオイル 補油量低減効果	調査ENG	成果数値
	15HSA-DI	30%程度低減
	13HS-G	60%程度低減
	30HZ	30%程度低減
	30HSJ	40%程度低減
	13HZE	補油が少なく対比できず

密閉性の向上によりオイル上がり量が少なく、GP α による耐熱性の向上の結果、補油量の低減を確認しました。



FAQ Q1：従来の添加剤とどう違うのですか？

A1

ゴールドパンチ α 3000はオイルと同質の石油系で、一般オイルと混ざり合うことでオイル自体に働きかけ、その性質を驚異的な高次元のオイルに改質させます。  
 他の添加剤にもいろいろな種類がありますが、その多くは合成品で、オイルとは異なる成分が含まれているため効果は一時的なものです。  
 また、多くの添加剤に配合されているテフロン、モリブデン系は有害物質であり、長期間使用し続けると固まってしまいます。その結果、回路が詰まってオイルが遮断されてエンジンが焼ける原因となるのです。  
 ゴールドパンチ α 3000はそのような有害物質を含みません。

FAQ

Q2：80,000km走行している私の車でも、ゴールドパンチ α 3000を使用すればこれから160,000kmオイル無交換で走れますか？

A2

問題なく走れます。車の故障、エンジン性能の低下は、パンク・電気系統・パネ類の伸びなど以外は、すべてエンジンオイルの劣化と汚れなどによって発生します。  
 ゴールドパンチ α 3000は160,000kmオイル無交換だけでなく性能も向上させるため、以前よりもいい状態で走行できるでしょう。

FAQ

Q3：オイル交換したばかりでもフラッシングは必要ですか？

A3

必要です。新車以外のすべての自動車はすでにエンジンが汚れていて性能が低下していますが、一般のオイルではその汚れは取り除けません。  
 長期間オイル無交換のためには、まずフラッシングで汚れを取る必要があります。



FAQ

Q4：フラッシング時に忘れて3,000kmも走行してしまいました。もう一度フラッシングが必要ですか？

A4

必要ありません。オイルとオイルエレメントを交換後、規定量のゴールドパンチ α 3000を注入してください。

FAQ

Q5：エンジンオイルが燃焼して減少したとき、一般オイルだけ補充すればいいのですが、ゴールドパンチも一緒に補充しなくていいのですか？

A5

ゴールドパンチ α 3000はほとんど燃えないという特徴を持っているため、燃焼で一般オイルが減ってもゴールドパンチ α 3000の追加補充は不要です。  
 (なお、エレメント交換時は、エレメントと共に破棄されるオイルにゴールドパンチ α 3000も含まれるため、規定量の追加が必要となります)

FAQ

Q6：ガソリンスタンドでオイルが黒くなっていると交換を勧められました。

A6

交換の必要はありません。ゴールドパンチ α 3000を入れているとオイルは黒くなりますが、これは汚れを取っている証拠です。  
 従来のオイルでは色と粘りで判断しますが、ゴールドパンチ α 3000はほとんど酸化しないので、オイルエレメントの交換だけで大丈夫です。



●【更油延長効果報告】更油延長への可能性

エンジンオイル 分析結果 (全塩基価)	調査ENB	成果数値	全塩基価はオイル寿命を示す指標であり、分析結果より改善を確認しました。また、オイル中の固形分、すす量など汚損成分の大幅な低減もあり、更油延長可能と判断します
	15HSA-DI	30%程度低減	
	30HZ	20%程度低減	
	30HSJ	40%程度低減	
	13HZE	30%程度低減	

●【少燃費効果報告】燃費向上にも貢献

燃費試験	調査編成	GPα添加によるオイル強化の結果、5.0~7.5%の省燃費効果を確認しました(試験期間中の季節変化要因で変化幅があります)。連結による試験編成の馬力負担を考慮すれば、10%以上の期待があります。馬力試験では、11%程度の燃費効果を確認しました。
	キハ201 試験編成(104)	



JR北海道では、2010年4月から  
900両に及び全社全ディーゼル車に  
ゴールドパンチα3000の採用を正式決定。



■分析表と製品保証

●優れた成分と特性

- ①比重が軽く粘度が高い
- ②アルカリ値が高く酸化、高温、せん断によるオイルの劣化・変質の抑制
- ③引火点218℃で安全

●純石油系で有害物質無し

●15年メーカー保証付き、  
かつ過去25年間無事故

- ①PL保険に加入しています  
団体名: 日本商工会議所  
加入者番号: 10148200108
- ②発売から現在に至るまで、GPα3000が原因で機械類のトラブルが起きたことは一度もありません。
- ③15年間「無酸化」保証

	項目	GOLD-PUNCH α3000
一般性状 (代表値)	比重(15/4)	0.9324
	引火点 °C	218
	粘度 cSt at 100°C	88.98
	粘度指数	196
	流動点 °C	-15.0
	全アルカリ価 mg KOH/g	17.77
有効成分 (潤滑油としての 各種有効成分)	硫黄 wts	2%
	カルシウム wts	29%
	りん wts	11%
	亜鉛 wts	42%
	マグネシウム wts	14%
	その他、特殊有効成分各種含有	
所用能力	洗浄分散能力、酸化安定性、酸中和能力、その他能力	酸化安定試験で一般オイルCD級が16分に対し、248分で酸化
流体特性	粘弾性	
分類/有害物質	第四種第四石油	PCBその他の有害物質は含有せず

## ■料金表

GOLD-PUNCH α3000

### ●原液

- ①ボトルからドラム缶まで3サイズ
- ②国内納品運賃無料(除離島)
- ③海外物流費は実費申し受けます  
※運送費の他、通関、税金等はお客様負担

### ●オリジナル品は応相談

- ①オリジナルブランド(OEM)
- ②ベースオイルとの混合油品
- ③納品形態・単位納品容量
- ④その他  
※カスタマイズの実費をお見積いたします

ご購入形態		容量	価格
ボトル		1 リットル	17,500 円
			@17,500円
ペール缶		20 リットル	341,250 円
			@17,062円
ドラム缶		200 リットル	3,213,000 円
			@16,065円

株式会社ダイヤリバーカンパニー

DIA RIVER COMPANY, LTD.

( Since 1985 )

〒420-0803

静岡県静岡市葵区千代田6-29-26-203

TEL 054-262-0021

FAX 054-262-0272