

多機能型(純石油系)オイル強化・改質剤

GOLD-PUNCH α3000

ゴールドパンチα3000

PL保険

(製造者責任保険)

適応



オイル交換なしで 16万km走行可能!

カーライフに「おトク」と「エコ」をプラスします

「ゴールドパンチα3000」はエンジンオイルに添加するだけのオイル強化改質剤です。エンジンオイルの性能アップ&劣化を防いで、おトクでエコなカーライフを実現します。

「おトク」と「エコ」のプラスの秘密は→

【地球温暖化防止国際京都会議】において環境技術開発状況について「エンジンオイル」をテーマに「Gold-Punch α 3000」の講演に対し世界各国から絶大なる支持を受けました。

(招待国内3社のみ)

【Gold-Punch α 3000】は、ソースタームテクノロジー(汚染源対策技術)として、又、リソースアポイデットテクノロジー(資源節約技術)として30年になります。CO2は最高52.1%削減、オイル消費量、約80%削減、燃料消費量最高、約25%削減等々の実績があります。「地球温暖化・異常気象による災害が後を絶たない」危機的状況を解決するには、地球市民による草の根的活動により地球環境を守る以外にその方法はありません。一日も早く、汚染され破壊されていく、人類の母なる、この病める地球を救うため、皆様方の多くの手を通して世界の人達に【Gold-Punch α 3000】の存在を知らせて頂きたいのです。



ダイヤリバー化学研究所 所長 代表取締役社長
株式会社 ダイヤリバーカンパニー 菱川明男

安心の純石油系オイル強化改質剤

ゴールドパンチα3000は、これまでのテフロン系、モリブデン系、チタン系の添加剤とは大きく異なる純石油系のオイル強化改質剤です。安全性・耐久性・耐熱性が明確に違います。

ゴールドパンチα3000は、どんなオイルでもパワーアップさせる、オイル強化改質剤です。

超微粒子が生み出す

物理的流体特性

からみつき効果(ワイゼンベルク効果)

強力な長期安定油膜を機構内に形成し、機構の摩耗、焼付き、サビをガード。

密封効果(バラス効果)

液体油膜を膨張させ、圧縮圧力を増大し、パワーアップやオイルの節約、排ガス・廃油量の大幅減少を実現。

乱流摩擦抵抗減少効果(トムス効果)

油膜によって機構内の摩擦を減少。エンジン等の稼働部の動きをスムーズにし、パワーアップや燃費節約を実現。

純石油系ならではの

化学的処理特性

清浄分散効果

オイル内の不純物を清浄・分散することで、カーボン、スラッジ等の発生を抑制。

長期中和安定効果

アルカリ性を保つことで、酸化・熱・せん断等によるオイルの変質を抑制。

安全性効果

純成分で生成したことで、有害な物質を生まず、引火点も236℃以上と安全。

優れた特性が、車の実力を引きだします。

オイル交換の手間が 排ガス大幅削減で 省エネ効果が生まれ 車輛の寿命が
大幅減少! クリーン! 経済的! アップ!
16万kmに1度 CO・HC約50%削減 1.8%~15%節約 20%~30%長持ち

※上記「16万kmオイル無交換・排ガス大幅削減」の内容及びデータ数値は、ジャパン・アナリスト(株)、大阪自動車公害対策推進会議、日産ディーゼル工業(株)による実測値に基づくものです。

幅広いゴールドパンチα3000の使用例

- 一般乗用車、タクシー ●バス、トラック、船舶 ●オートバイ、発電機
- 建設機械 ●農業用機械 ●産業用重機械 ●一般工作機械
- その他の内燃機関、各種ギア類、油圧機械、タービン、ポンプ 等



〒44-0061

愛知県岡崎市能見町161番地

TEL0564-28-2771 FAX0564-28-1341

株式会社 ダイヤリバー通商

第4種第4石油類

ゴールドパンチα3000

◆標準小売価格 容量1ℓ

17,500円(税別) 18,900円(税込)

オイルだけでもこんなにお得です!!

※燃費用率(ガソリン車・2000cc・オイル容量4ℓ)の場合

●一般オイルの場合(1回のオイル交換の料金)

オイル交換	エレメント交換	初回合計
4ℓ×1,000円/ℓ=4,000円	2,000円	6,000円

16万km走行した場合	総合計
5,000km毎にオイル交換6,000×32	192,000円

●GPα3000を注入した場合(新車の場合、エレメント交換は5,000kmで行って下さい)

フラッシング	エレメント交換	オイル交換	初回合計
0.2ℓ×17,500円/ℓ=3,500円	2,000円	一般オイル 3.6ℓ×1,000円/ℓ=3,600円 GPα3000 0.4ℓ×17,500円/ℓ=7,000円	16,100円

16万km走行した場合	総合計
●2~3万km毎にエレメント交換(2,000円)×約8回 ●エレメントオイル補充(約300ccで795円)×約8回	38,460円

お得な金額 → 16万km走行で **153,540円**

さらに燃費もグンと向上!(車種によって率は異なります)

※ガソリン車、ディーゼル車、LPガス車とも1.8~25%までの燃費向上率がみられます。

使用方法の説明(ガソリン・ディーゼル車の場合)

最初にゴールドパンチα3000(以下GPα)でエンジンルームの中をきれいに洗うことからスタートです。

ステップ1...フラッシング[洗浄]

- ①エンジンオイルを、アイドリング等の方法で運転温度にして下さい。
- ②GPαをエンジンオイルの中に注入します。オイルタンク容量に対し、ガソリン車なら5%、ディーゼル車なら10%の割合です。

例/オイルタンク容量4ℓ車のGPα注入量

車種	一般オイル	GPα
ガソリン車	3,800cc	200cc
ディーゼル車	3,600cc	400cc

フラッシングの場合は、オイルタンクのオイルを抜く必要はありません。そのままGPαを足して下さい。

- ③注入後10分間、アイドリングを行って下さい。(GPαとオイルを混ぜるため)
- ④その後、300~500kmに走行距離が達したら、エンジン洗浄は完了です。

デフ、ミッションに15%注入するとより効果が得られます。

次に、GPαによるオイル交換、及びエレメント交換です。

ステップ2...オイルとエレメント交換

- ①フラッシング終了したオイルを抜きます。同時にエレメントも交換して下さい。
- ②オイルとGPαをオイルタンク容量に対し、下記の割合で注入します。

車種別の混合割合

車種	一般オイル	GPα
ガソリン車	90%	10%
ディーゼル車	85%	15%

例/オイルタンク容量4ℓ車のGPα注入量

車種	一般オイル	GPα
ガソリン車	3,600cc	400cc
ディーゼル車	3,400cc	600cc

- ③注入後10分間、アイドリングを行えば、交換作業の完了です。

注意事項

- 3,000km前後走行後又は月1~2回オイルを確認し、オイル減りの場合普通オイルのみ補充して下さい。
- エレメント交換は2万~3万km走行後又は1年に1回(定期的)の早い方にて交換して下さい。ただし、中古車にGPαを入れた場合、1回目のエレメント交換は5,000~1万kmぐらいで行って下さい。その際オイルフィルター容量のGPα(ガソリン車10%・ディーゼル車15%)と一般オイル(ガソリン車90%・ディーゼル車85%)を補充して下さい。後のオイル減少分は、一般のオイルを補充して下さい。

代理店 〒503-0116 岐阜県安八郡安八町大森347番地
株式会社 N.R.E
代表取締役 金森 豊
TEL 0584-64-2238 FAX 0584-47-7783
携帯番号 090-3159-7892

最後のエンジンオイル交換で地球温暖化ストップに貢献！！

① 京都環境会議で推奨

- ・京セラ【太陽光発電】
- ・赤塚物産【水処理】
- ・ダイヤリバーカンパニー【エンジンオイル】 一般オイルの300～500分の1(0.3nm)

② 16万kmオイル交換不要

- ・16万km走行した場合【155,000円のお得】

③ デイゼル車の黒鉛50%以上減少・廃油量の大幅削減30/1に減少

- ・オイル寿命にして16～20倍のロングライフ化を実現

④ 産業機械の耐久性が5倍以上アップ

- ・産業機器・車両エンジン・ギア類の寿命が5倍以上アップ

⑤ CO2 50%前後削減 Nox 9.5%減少 HC 47.7%減少

Nox=窒素酸化物 HC=不燃焼ガス

⑥ 燃費効果 5～30%向上

⑦ 車の機能性がパワーアップ

- ・エンジン音が静かになります。
- ・真冬の厳寒地での始動も快調です。
- ・出力が19%増加します。
- ・レスポンスの向上(スピードアップ)。

⑧ 主な使用会社

- ・JR北海道(北海道旅客鉄道株式会社) ・韓国陸軍 ・パナソニック株式会社
- ・イオン株式会社 ・石川島播磨重工業株式会社(IHI)
- ・株式会社小糸製作所 ・(株)日航エアポートエンジニアリング(JAL)
- ・佐賀梱包運輸株式会社など物流会社 ・(有)鹿島環境設備社などの清掃会社
- ・(株)ラッキータクシーなどタクシー会社 ・Sタンカー株式会社など海運会社
- ・近鉄レックス株式会社(旧近鉄物流) ・Hyundai(現代自動車)

⑨ 様々な用途

- ・ガソリン・LPGエンジン共通 ・ディーゼルエンジン ・デフ、及びミッション
- ・作動油 ・タービン油 ・ポンプ油
- ・各種ギア油 ・油圧機械 ・工作切削油

御 挨拶

『G P α 3 0 0 0』発売30周年によせて。

『ゴールドパンチα3000』は、昭和59年度の発売より販売に携わって頂いた多くの方々並びに、各分野に亘って御使用して戴きました多くのユーザー様の御協力と御支援とに支えられまして、お蔭様で本年つつがなく、30周年を迎えさせて戴くことができました。

その開発者及び販売責任者として、多くの関係した皆様方に紙面ではありますが、ここに心より御礼を申し上げる次第でございます。

省りみますと、30年間という長い長いスパンの中に於いては、製品のPR面及び信頼度面などで紆余曲折も多々ありましたが、地道な販売を重ねるうち平成9年度に、京都国際会館で開催された「地球温暖化防止京都会議」で発表する機会が与えられ講演発表を行った結果、『G P α 3 0 0 0』の信頼性と知名度が飛躍的に高まったのであります。

その後、平成15年1月、「テレビ東京」(東京12チャンネル)企画による「21世紀新エネルギー革命」なるタイトルの全国テレビ放映(一部中国にも放映される)によって、『G P α 3 0 0 0』が常識をはるかに超えた世界でOnly 1のオイル強化改質剤であることが広く多くの方々に認識されるに及び、日本の代表的な企業として、JAL(日本航空)の大型トレーラー他各箇所、松下電器産業(現・パナソニック)の某精密箇所、世界的に有名な某航空機、船舶タービンエンジンメーカーの設備機器他各箇所、JR鉄道のディーゼルエンジン他各車両等々に導入されて現在に到っています。

一方、海外に於いては、日本国内の実績に基づき、韓国陸軍が1992年に軍用機器に於いて厳しいテストを実施した後、1993年(平成5年)より使用されたのが始まりでしたが、近年に到って、2011年(平成23年)に、中国の名門・清華大学に於いて、創立百周年記念の招待講演の演題として、『G P α 3 0 0 0』を発表致しました。又、翌年の2012年には、清華大学での発表講演の情報に基づいて依頼があり、中国・上海で開催された「国際汽車(自動車)技術学会」に於いて、同じく『G P α 3 0 0 0』の発表講演を重ねました。その結果、中国第二位の国営大手石炭鉱石企業集団の大型石炭掘削重機のエンジン等にも導入された次第であります。

以上の様な国の内外の情報に基づいて、昨年度(平成25年)新たに『G P α 3 0 0 0』のテストを完了した国を列挙致しますと、次の様に世界に向けて広がりを見せています。東南アジア地域では、モンゴル、マレーシア、フィリピン。中南米地域では、コロンビア。中東地方では、アラブ首長国連邦(アブダビ・ドバイ)、ウズベキスタン、トルコ。北欧では、ウクライナ。アフリカ地域では、ケニア等です。